

F.B.A.

Reglement

sectie electro on-road 1/10

2024

De deelnemers aanvaarden dit reglement alsook het interne reglement van de federatie FBA.

Versie geldig vanaf 1 maart 2024.

Voorzitter
Jurgen Degryze

Vice voorzitter
Marc Joosens

E-OnRoad@fba-rc.be

Technisch reglement

A. Klassen

Het Belgisch kampioenschap 1/10^{de} electro onroad wordt opgedeeld in 4 verschillende klassen.

Er is één 2wd klasse, FWD (Fronti) en 3 toerwagenklassen: Fun 17.5, Open stock 17.5 en Efra stock 13.5 klasse. Verder genaamd: FWD, FUN, Stock 17.5 en EFRA 13.5.

FWD: 21.5 T Brushless motoren vervat op de Efra lijst van voor 1 maart van het lopende seizoen, regelaar vrij in blinky mode, banden zoals in B5.

FWD RC wagen mag alleen voorwiel aangedreven zijn, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

Er mag geen enkele aandrijving met de achterwielen worden verbonden.

Afmetingen van de chassis en body's zijn volgens Efra rules, spoiler maximum breedte 180 mm.

Alle elektronische componenten (zoals motor, regelaar en batterij) moeten binnen het chassis en carrosserie gemonteerd zijn, anderzijds is er geen vaste plaats bepaald op het chassis voor al deze items.

Er wordt een Belgisch kampioen gekroond in deze klasse.

Iedereen is toegelaten in De FWD klasse.

Fun: motor zoals in B13, regelaar zoals in B9, banden zoals in B5, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

In deze klasse wordt er geen kampioen van België gekroond maar wordt er wel een klassement bijgehouden.

Iedereen is toegelaten in de Fun klasse.

Stock 17.5 klasse: motor vrij voor brushless motoren 17.5 volgens EFRA reglementering, 4 onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper. Overbrengingsverhouding minimum (FDR) 4.5.

EFRA 13.5: motor vrij voor brushless motoren. 13.5 volgens EFRA reglementering, 4 onafhankelijk afgeveerde wielen, zonder versnellingsbak, zonder slipper.

Overbrengingsverhouding vrij.

B. Technische Specificaties

B1

Elektrisch aangedreven wagens op schaal 1/10 voor on-road races (190 mm) voor de klassen EFRA 13.5, Stock 17.5, FUN en FWD (max 190mm).

B2

KOETSWERKEN:

Realistisch en in minimum 2 kleuren geschilderd en dit om verwarring op de baan te voorkomen (wel doorschijnende ramen).

Enkel openingen nodig voor het vast maken van het koetswerk en het doorvoeren van de antenne zijn toegestaan.

Koetswerk moet voorzien zijn van een wedstrijdnummer op de voorruit en op de twee zijkantten.

EFRA 13.5: volgens EFRA reglement (EFRA body list) dakhoogte minimum 112mm.

FWD: volgens EFRA FWD body list.

Stock 17.5 en FUN: koetswerk vrij, geen pro ten en groep C bodys.

B4

AFMETINGEN:

B4.1 maximum lengte (wielbasis) & breedte (spoorbreedte) wagen: EFRA 13.5, Stock 17.5, FWD en FUN: 265 x 190mm (zonder body)

B4.2 Minimum Gewicht

EFRA 13.5: 1320 gr (met PT)

Stock 17.5: 1320 gr (met PT)

FUN: 1320 gr (met PT)

FWD: 1250 gr (met PT)

B4.3 Spoiler

EFRA 13.5: Breedte: 190 mm max.

Side dams: 40 x 20mm max.

Stock 17.5 en FUN: vrij.

FWD breedte: 180 mm max.

B5

VELGEN EN BANDEN:

Banden moeten een zwarte kleur hebben.

Tyre caps zijn verboden.

Het loopvlak mag op geen enkele manier bewerkt worden.

Enkel de volgende Ready to Race bandenset van de opgegeven fabrikant zijn toegelaten voor het seizoen 2024.

EFRA 13.5 en Stock 17.5:

- Indoor wedstrijden, er staan geen indoorwedstrijden op de kalender, dus geen indoor band.
- Outdoor wedstrijden: Rush VR3 36X Artikel nr: RS-RU0863.

FWD:

Enkel de volgende Ready to Race bandensets van de opgegeven fabrikant zijn toegelaten voor het seizoen 2024.

Fabrikant: RIDE. Voorgelijmde set: banden RIDE preglued RI26082 met witte spaakvelg wedstrijdbanden voor Indoor en Outdoor.

In de FWD zijn regenbanden toegestaan bij afkondiging van regenrace.

FUN:

Banden in de FUN: voorgelijmd rubber, voorgelijmde set Ride preglued RI26082 met witte spaakvelg.

In de klasse EFRA 13.5, Stock 17.5, FWD en FUN mogen er maximaal 4 voorgemonteerde banden worden gebruikt per wedstrijd.

Ter controle hiervan zullen de banden worden gemerkt voor de eerste kwalificatiereeks.

Hiervoor moeten de piloten zelf de banden ter controle aanbieden bij de wedstrijdleiding.

Piloten moeten dan ook voor de eerste kwalificatie hun wagen presenteren vergezeld van 4 voorgemonteerde banden voor de klasse EFRA 13.5, Stock 17.5, FUN en FWD.

Bij regen bepaalt de wedstrijdleiding het moment wanneer er gebruik mag worden gemaakt van regenbanden en regenchassis.

Regenbanden mogen gebruikt worden in de EFRA 13.5, Stock 17.5, FWD en FUN. Deze worden niet gemerkt.

Regenbanden mogen niet gesmeerd worden.

Toegelaten regenband: Pitshimitzu PS-0400 Tire belted 24 mm, velg en inserts vrij te kiezen.

Deze banden maken geen deel uit van de set van 4 voorgemonteerde banden.

Voor alle klassen mag er bij een kapotte band een vijfde band, die reeds werd gebruikt (lees: geen nieuwe band), van hetzelfde merk en type gebruikt worden na eerst aangeboden te zijn bij de wedstrijdleiding ter markering, dit samen met de kapotte band.

Bij vermoeden van fraude kan een deelnemer of de wedstrijdleider aan de organisator vragen om de 4 banden van een andere deelnemer stuk te snijden om controle uit te oefenen.

De kost hiervan bedraagt automatisch 50 €, voorafgaand te betalen door de persoon die de controle eist.

In geval er geen fraude kan worden vastgesteld gaat de 50€ naar de beklaagde ter aankoop van een nieuwe set banden. In geval van fraude gaat de 50 € naar aanklager en wordt de beklaagde gediskwalificeerd voor de rest van het seizoen.

De beklaagde zal tevens gediskwalificeerd worden voor deze wedstrijd indien wordt vastgesteld dat er met niet-gemarkeerde sets wordt deelgenomen aan de wedstrijd.

B6

CHASSIS:

Het chassis kan enkel nog veranderd worden bij een niet herstelbare breuk en dit vanaf het verrijden van de eerste kwalificatierit.

Het nieuwe chassis moet niet identiek zijn aan het vervangen chassis.

Assen, moeren, velgen e.d. mogen niet meer dan 1.5mm ten opzichte van de banden uitsteken.

Voor de klassen EFRA 13.5 en FWD moet het chassis worden gemarkeerd voor de eerste kwalificatie reeks.

Voor alle klassen wordt een regenchassis toegestaan.

Het regenchassis moet gemerkt worden (EFRA 13.5 en FWD) voor de eerste kwalificatie, ook al is er geen regen op dat ogenblik.

B7

BANDEN BEHANDELING: Enkel geurloze producten zijn toegestaan.

B9

SNELHEIDSREGELAAR:

In alle klassen is de keuze van de snelheidsregelaar vrij maar deze moet in Blinky mode staan.

Elektronische hulpbesturingen (zoals slipcontrole) zijn verboden.

Door de technische controle kan gevraagd worden aan de piloot om te bewijzen dat de snelheidsregelaar in 'Blinky-mode' staat afgesteld.

B10

Alle veranderingen aan de wagen zijn toegestaan voor zover zij binnen de normen blijven.

Het chassis kan vervangen worden na goedkeuring door de sectievoorzitter of zijn vervanger en aanmelding bij de technische controle.

B11

TRANSPONDER

De transponder dient zodanig gemonteerd te worden dat de telling normaal en zonder haperingen kan werken. Iedere deelnemer is in het bezit van een persoonlijke transponder. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de goede werking van zijn personal transponder. Bij het niet functioneren van een transponder of het niet tellen van een ronde kunnen de piloten niet meer samengeroepen worden om na de heat het resultaat aan te passen. Tijdens de wedstrijd kan de wedstrijdleiding echter beslissen om manueel rondes te tellen.

B12

BUMPER

Indien de auto met een bumper is uitgerust, moet deze uit een materiaal vervaardigd zijn dat geen verwondingen kan veroorzaken en een minimum dikte van 2.5mm hebben met afgeronde randen.

B13

MOTOREN

EFRA 13.5, Stock 17.5 en FWD 21.5: brushless motoren toegelaten volgens EFRA reglement van voor 1 maart van het lopende seizoen. Huis en anker van hetzelfde merk.

FUN: T2M Rush productnummer T49008175 en T49010175 Blue motor 17.5T.

De motor heeft de aanduidingen "Rush" en "FBA" of "TETC France" op het huis staan.

Het vermogen van de motor bedraagt 2200kv met 5% marge naar onder en boven toe.

De motoren worden gebruikt voor de seizoenen 2022, 2023 en 2024

Tien motoren werden aangekocht door de federatie FBA en kunnen worden gehuurd voor een manche van het Belgisch kampioenschap voor 6 euro. Er mag niets worden aangepast aan de motor. De huurmotoren worden bijgehouden door de sectievoorzitter of zijn vervanger.

B16

RATIO (FDR)

EFRA 13.5 ratio vrij.

Stock 17.5: : maximum ratio is bepaald op 4.5.

FWD: maximum ratio is bepaald en verschillend voor indoor (5.0) en outdoor (4.5).

FUN: maximum ratio is bepaald en verschillend voor indoor (5.0) en outdoor (4.0).

B17

ACCU'S

Voor alle klassen zijn enkel hardcase lipo (2S)/life batterijen toegelaten.

De accu's mogen niet worden vervangen tijdens de race.

Batterijen zonder sticker worden afgekeurd en voor de piloot telt de gereden kwalificatie of finale niet.

Voor alle klassen mag de spanning van een opgeladen lipo (2S) maximaal 8,40 Volt bedragen.

Indien de spanning tijdens de controle tussen 8.4 en 8.43V bedraagt kan de spanning verlaagd worden door gas te geven. Indien de spanning hoger is dan 8.44V mag de piloot NIET starten.

Deze wordt gemeten tijdens de technische controle voor de kwalificatie/finale.

Laden: maximaal aan 2C en dit met een maximum van 12A.

Ontladen: batterijen mogen maximaal aan 20A ontladen worden.

Verwarmen van batterijen is verboden. Max temp batterij bij pre-start technische controle 10°C boven omgevingstemperatuur.

Controles hierop gebeuren steekproefsgewijs.

Bij vaststelling van een overtreding van deze regel wordt de batterij door de organisatie ingehouden tot na de laatste finale.

B18

Een lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden. Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

B19

Balancing van een lipo batterij is niet verplicht.

B20

Op een BK mag noch de wagen, noch de piloot vervangen worden.

B24

De indoor rijhoogte voor alle klassen moet minimum 5mm bedragen.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2

Omloop

Enkel omlopen van een bij de FBA aangesloten club. Enkel op permanente omloop met asfaltbedekking.

Wegens het gebrek aan omlopen en clubs kan een afgesloten parking eveneens gebruikt worden.

Tevens kunnen indoor wedstrijden georganiseerd worden mits een baan met een vlakke ondergrond of op tapijt, een minimum lengte van 100m en op zijn minst één linkse en één rechtse bocht. Wegens onvoldoende permanente indoor circuits kan er tevens gebruik gemaakt worden van zalen of faciliteiten voor andere doeleinden.

Een indoorpiste wordt de zaterdagmorgen gekeurd door de sectievoorzitter of zijn vervanger.

Dit gebeurt enkel met de focus op veiligheid van wagens en baaninzetters.

Bv. Hoge latten waar wagens makkelijk op tegenovergestelde rijvak kunnen komen.

Bij opmerkingen dient dit ten laatste bij aanvang van de wedstrijd op zondagmorgen aangepast zijn.

C3

Afmetingen: zie reglement 1/8 IC on road.

C4

Het verste punt van de omloop mag de 50m van het podium niet overschrijden.

C5

Start - en aankomstlijn die dwars op de baan staan aangegeven moeten goed zichtbaar zijn.

C6

Startlijn op minstens 5m voor het begin van de eerste bocht. Hiervan kan een lichte afwijking worden toegestaan.

C7

De op de startgrid gemarkeerde startplaatsen op de rechte lijn voor de finales zijn onderling 3 meter van elkaar gescheiden. Indien dit wegens veiligheidsoverwegingen niet mogelijk is, beslist de sectievoorzitter of zijn vervanger de afstand.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Er worden Maximaal 7 wedstrijden gereden per jaar.

Aantal manches, vlottende wedstrijden, plaats, reservedatums en inschrijvingsmodaliteiten zijn op de voorbereidende sectie vergadering te bepalen.

Volgend schema zal gevolgd worden :

- 7 manches = 2 schraps
- 6 manches = 2 schraps
- 5 manches = 1 schrap
- 4 manches = 1 schrap

De schrap of schraps zijn het slechtste of twee slechtste resultaten behaald gedurende het lopende seizoen.

D2

Eerste start om 10u00.

Volgend schema moet gehanteerd worden :

- Inschrijvingen tegen 09u15.
- Einde training om 09u30, briefing om 9u35.
- Start Eerste kwalificatie om 10u00. De organisator beslist welke volgorde gehanteerd wordt voor het verloop van de wedstrijddag, rekening houdende met de beschikbare of noodzakelijke baaninzettters per klasse.
- Volgende start 10 min later tot alle reeksen hebben gereden
- Start tweede kwalificatie om 11u15.
- Start derde kwalificatie om 12u30.
- Start eerste finale om 14u00.
- Start tweede finale om 15u15.
- Start derde finale om 16u30.

D3

Drie kwalificatiereeksen van min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

In alle klassen Stock 17.5, EFRA 13.5, FWD en FUN wordt het finale klassement gemaakt naar :

Rangschikking of opdeling in "finales" volgens het Efra "Round by Round" systeem. Dit houdt in: de hoogst geklasseerde rijder in elke kwalificatie (round) krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de vierde 4 punten enz. Voor elke rijder worden de twee beste resultaten van de drie kwalificaties in aanmerking genomen.

Bij gelijke aantal punten in de kwali's, 2 best tellende (derde resultaat vervalt) wordt de snelste kwalificatie van de twee tellende in aanmerking genomen.

Indien slechts 2 kwalificaties (rounds) kunnen voltooid worden, wordt het beste resultaat van elke rijder in aanmerking genomen.

De kwalificaties worden gereden met maximum 8 piloten.

D4

De EFRA 13.5, Stock 17.5 en de FWD rijden drie finales, duur min. 5 minuten plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

De FUN rijdt 3 finales, duur 10 minuten, plus de beperkte tijd nodig om de laatste ronde uit te rijden.

D5

De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn rijden.

D6

Finales A, B, C enz. 8 wagens per finale (uitgezonderd de laagste finale). Duur: 5 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde uit te rijden, buiten de FUN, die rijden 10 minuten. 3 finales voor iedereen.

Deze regel wordt strikt toegepast, geen discussies meer over "laat die 9de en 10de maar in de A-finale meerijden"

De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen.

Indien door externe omstandigheden die de veiligheid van de piloten, baancommissarissen of wedstrijdleiding in het gedrang brengen (o.a. noodweer zoals windhoos, onweer gedurende meer dan 1 uur, ...) de wedstrijd afgebroken en niet hervat kan worden, wordt de einduitslag op deze wijze bepaald:

Kwalificaties gereden, eindrangschikking op basis van de kwalificatie(s).

1 finale gereden, uitslag op basis van de finale.

2 finales gereden, uitslag op basis van de 2 finales. Bij ex-aequo telt de rangschikking van de kwalificaties.

De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt.

Bij een gelijk aantal punten beslist het derde resultaat.

Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt, wint de piloot met het beste resultaat in de kwalificaties.

D7

Prijsuitreiking min 12 minuten en max 45 minuten na de bekendmaking van de einduitslag.

D8

Op zaterdag, de dag voor de manche van het Belgisch kampioenschap moet er vrij kunnen geoefend worden op het circuit.

Iedere organiserende club of vereniging of persoon die een manche voor het Belgisch kampioenschap laat doorgaan op zijn circuit moet dit ten minste ter beschikking stellen op zaterdag, de dag voorafgaand aan de wedstrijd, vanaf 10 uur tot 19 uur.

Op de zaterdagen voor de manche van het Belgisch kampioenschap moet er worden gereden met een wedstrijdklok. De wedstrijdleiding beslist welke volgorde er gehanteerd wordt en stelt indien mogelijk een trainingschema op.

Op zaterdag kan de organiserende club het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd innen van de aanwezige piloten. Iedereen die wil oefenen op het circuit op zaterdag is verplicht het inschrijvingsgeld te betalen.

D9

Het is verplicht om zich vooraf in te schrijven en dit tegen de vrijdag om 24:00 uur voor de BK manche. De organiserende club bepaalt via welk forum de inschrijving dient te gebeuren. (myrcm - mylaps - eigen website)

D10

Het rechte stuk moet indoor even lang zijn als de lengte van het tapijt.

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1

De piloten worden ingedeeld volgens de klassen, EFRA 13.5, Stock 17.5, FWD en FUN en volgens hun resultaten van het jaar voordien bij de eerste wedstrijd en vervolgens volgens het bestaande klassement.

Kennismaking klasse is de FUN klasse.

E2

Tijdens de kwalificaties wordt er gestart in Staggered Start methode, de finales buiten in Formule 1 opstelling, de finales binnen in rechte lijn opstelling.

De afstand op de grid in de finales is minimum 3m en de wagen in pole position heeft de keuze tussen links en rechts op de baan, maar moet deze behouden voor de drie finales.

Eerste reeks van de kwalificatie start volgens ranking.

Startvolgorde in de volgende kwalificatie wordt bepaald door uitslag voorgaande reeks.

E3

Het startsignaal moet een geluidssignaal zijn en moet besproken worden op de briefing.

E4

Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafronde, zonder aanpassing van zijn tijd.

E5

In geval van een herstart zal er voldoende tijd gegeven worden om de accu's bij te laden.

Uitzondering als er geen volledige ronde is afgelegd.

E6

De minimum tijd tussen elke start van de series en finales is minimum 1:15 uur.

Deze tijdspanne moet gerespecteerd worden. In dit geval dient er niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar staan op de start.

E7

De laatste 30 sec voor de startprocedure worden aangekondigd in beide landstalen.

Wagens die niet startklaar staan op -30sec vertrekken achter de grid.

E8

De wedstrijdleiding bepaalt de volgorde van de baancommissarissen, rekening houdend met het aantal beschikbare piloten en benodigde plaatsen.

De baancommissarissen dragen een fluohesje.

E9

Een baancommissaris mag enkel vervangen worden om dwingende redenen, en dit onder zijn ganse verantwoordelijkheid en na verwittiging van de wedstrijdleider.

E10

Er zijn geen herstellingen op de omloop toegelaten, enkel in de pits.

De baancommissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn dak of zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. Antenne rechtzetten, bodies herbevestigen). Ze blijven aandachtig en reageren snel zonder de andere deelnemers te hinderen.

E12

De deelnemers moeten zich op het podium bevinden met zender op de stand "aan", dit gedurende de kwalificaties en de finales, anders mogen zij niet starten.

E13

De organisator van de wedstrijd mag ten allen tijde technische controles uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven.

Er wordt de organisator gevraagd het chassis te markeren van alle wagens, en dit voor het rijden van hun eerste kwalificatie.

E14

Alle kwalificaties en finales tellen bij nat en/of droog weer.

E15

Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang het geen gevaar is voor de piloten, baancommissarissen of wedstrijdleiding.

E16

Op elk BK zal er met transponders geteld worden.

E17

Timetable en alle rondetijden dienen uitgehangen te worden.

E19

Alle baaninzetters moeten drager zijn van degelijk en veilig schoeisel. (sandalen zijn niet toegelaten)

E20

Elke organiserende Club van een manche voor het Belgisch kampioenschap staat in voor de technische controle, voor de telling en de leiding van de wedstrijd, zoals vervat in het intern reglement van de federatie FBA en het reglement van het FBA On-road Electro.

E21

Tijdens een kwalificatie of finale mag geen enkele deelnemer het podium verlaten.

Wanneer dit toch gebeurt, moet de wedstrijdleiding de deelnemer berispen, bij herhaling wordt de snelste tijd van de deelnemer geschrapt.

E22

De organisator van de manche voor het Belgisch kampioenschap stelt een wedstrijdleider en/of referee aan die tijdens de kwalificatie/finales naast de piloten op het podium kan plaatsnemen.

Voor de aanvang wordt de wedstrijdleider voorgesteld en hij/zij is gedurende de ganse wedstrijd het aanspreekpunt tussen de organisatie en de piloten.

E23

De technische controle wordt uitgevoerd voor de kwalificatie of voor de finale van de lipo, gewicht en indoor de rijhoogte.

Spanning van de batterij mag 8.4v niet overschrijden.

Spoiler, blinky mode, ... worden na de wedstrijd uitgevoerd.

De sectievoorzitter of zijn vervanger zal voor de wedstrijd op zondag de personen van de technische controle uitleg geven over wat en hoe alles moet worden gecontroleerd.

E24

De lipo batterij wordt aangeboden bij de technische controle voor elke kwalificatie reeks en finale, gemonteerd in de wagen, voor alle klassen.

De lipo batterij moet worden aangeboden bij de technische controle met de accustekkers **niet** ingeplugd in de batterij.

E25

De technische controle houdt de overtredingen bij en worden medegedeeld aan de piloot.

Bij de tweede dezelfde overtreding word de voorzitter op de hoogte gebracht.

Sancties zie G2.

E27

Uitstel voor een finale kan aangevraagd worden wanneer dit wordt veroorzaakt door een technisch mankement, een defect door een andere deelnemer of falen van de apparatuur.

Het uitstel kan maximum 10 minuten duren en moet vooraf gemeld worden aan de race directeur.

De race directeur beslist of het gevraagde uitstel terecht is.

De piloot die uitstel vraagt, start achteraan de startgrid in zijn finale.

E28

Het art. 16.4 uit het algemene reglement FBA moet strenger worden toegepast op piloten die te laat de post van baancommissaris innemen.

E29

Geen aansturing vanuit de pits. Straffen hierop worden uitgedeeld volgens beschreven in G2.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1 (A5)

Toelatingsvoorwaarden

Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 15€ te betalen op het ogenblik van de inschrijving. (zie F3)

F2

Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting van een piloot of indien de race na minimum 2 kwalificatie reeksen wordt stilgelegd.

F3

Indien minstens 2 leden van hetzelfde gezin waarbij één van de 2 leden jonger is dan 18 jaar betaalt de 2e, 3e of volgende persoon of personen slechts 5€ voor zijn/haar deelname

F4

Piloten kunnen in meerdere klassen starten. De startprijs als tweede klasse bedraagt 10€ (15+10=25€).

G. BIJLAGEN

G1

KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2

Sancties:

- Eerste opmerking: een waarschuwing
- Tweede opmerking voor dezelfde inbreuk: min één ronde van de betrokken reeks
- Derde opmerking voor dezelfde inbreuk: min één ronde op de beste dag tijd (in de finales min één ronde op de beste finale). Deze sanctie wordt ook opgelegd bij het afwezig zijn als baanpost (deadline is 40sec na de start)
- Vierde opmerking voor dezelfde inbreuk: uitsluiting van de wedstrijd en diskwalificatie

G3

Intrekken Licentie :

- Zware wandaden van deelnemers of hem vergezellende personen kan leiden tot een voorstel tot intrekking van de licentie. De organiserende club maakt hierover een verslag voor het FBA bestuur.
- Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden voor dezelfde feiten.
- Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.

G4

TIJDSPENALISATIE

De referee of wedstrijdleider kan al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straftijd van 10 seconden geven of een " stop and go" opleggen, indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren of voor unfair rijgedrag.

66

Toekenning stemmen sectie:

Regel 2.14 uit het algemene FBA-regelement is niet van toepassing voor toekenning stemmen.

In de sectie wordt volgend systeem gebruikt.

Stemmen worden toegekend aan de club als hun piloot minstens 2 manches mee rijdt en beschikt over een FULL FBA licentie.

Inrichten van een manche voor het BK in onze sectie heeft 2 stemmen.

Van 1 tot 5 piloten wordt 1 stem toegekend.

Van 6 tot 10 piloten worden 2 stemmen toegekend.

Van 11 tot 15 piloten worden 3 stemmen toegekend.

Van 16 tot 20 piloten worden 4 stemmen toegekend.

Van 21 tot 25 piloten worden 5 stemmen toegekend.

Van 26 tot 30 piloten worden 6 stemmen toegekend.

Enz...

Een club die een BK organiseert waar 10 piloten van de eigen club aan deelnemen krijgt een extra stem.

67 Trofeeën

De organiserende club dient geen trofeen te voorzien, deze worden door de FBA aangeleverd en worden meegebracht door de sectievoorzitter of zijn vervanger.

Kalender

Wedstrijden BK 2024

28 april MAC de baanbrekers

26 mei MRG

23 juni HRT

28 juli RCR

1 september MRCZ

29 september MRG (2)

Beschermde wedstrijden 2024

29/30 juni Warm up EK RCR

22-25 augustus EK RCR

26/27 oktober MRCZ masters of foam

23/24 november MRCZ open race

Beknopt reglement

| All classes: Maximum 8,40 volt | |
|---------------------------------------|--|
| FUN | |
| Gewicht-poids: | 1320gr minimum |
| Banden-pneus: | Ride preglued R126082 met witte spaakvelg |
| Regenbanden: | Pitshimitzu PS-400 |
| FDR: | 4.0 outdoor/5.0 indoor |
| Motor-moteur: | 17.5 T2M Rush T49008175 en T4910175 Blue (FBA/TETC logo) |
| Body's: | Vrij (geen pro ten en groep C) |
| ESC | Vrij, blinky mode |
| | |
| FWD (fronti) | |
| Gewicht-poids: | 1250gr minimum |
| Banden-pneus: | Ride preglued R126082 met witte spaakvelg |
| Regenbanden: | Pitshimitzu PS-400 |
| FDR: | 4.5 outdoor/5.0 indoor |
| Motor-moteur: | 21.5 Vrij EFRA list |
| Body's: | EFRA list |
| Spoiler: | Max 180mm breed |
| ESC | Vrij, blinky mode |
| | |
| EFRA 13,5 | |
| Gewicht-poids: | 1320gr minimum |
| Banden-pneus: | Rush VR3 36X Artikel nr: RS-RU0863 |
| Regenbanden: | Pitshimitzu PS-400 |
| FDR: | Vrij |
| Motor-moteur | 13.5 Vrij EFRA list |
| Body's: | EFRA list, minimum dakhoogte 112 mm |
| Spoiler: | Max 190mm breed, end plates 40x20 (max) |
| ESC | Vrij, blinky mode |
| | |
| Stock 17,5 | |
| Gewicht-poids: | 1320gr minimum |
| Banden-pneus: | Rush VR3 36X Artikel nr: RS-RU0863 |
| Regenbanden: | Pitshimitzu PS-400 |
| FDR: | 4,5 |
| Motor-moteur: | 17.5 Vrij EFRA list |
| Body's: | Vrij (geen pro ten en groep C) |
| ESC | Vrij, blinky mode |